
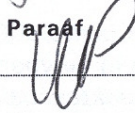
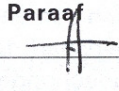
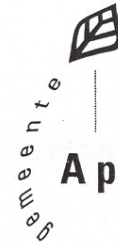


Collegevoorstel

Auteur J.B.M. Kuipers (2531)	Datum 1/11/10	Paraaf 
Leidinggevende M. Polman	Datum 1/11/10	Paraaf 
Directeur F.W. van Ardenne	Datum 4/11/10	Paraaf 
Portefeuillehouder R.T. Metz	Programmawethouder n.v.t.	
Presidium/PMA/Raad Ja	Behandelvoorstel: ter kennisname	



Openbare Werken
Beleid en Programma's








Apeldoorn

Registratienummer
2010-067830

Datum
14-10-2010

Paraaf deponeren

Voorgesteld besluit akkoord

Beslissing burgemeester en wethouders							
	B	W	W	W	W	W	S
		HW	RM	FS	OP	PB	
Akkoord							
Bespreken							

Aantekeningen/vragen

Betrokken diensten

Evaluatie parkeren bestemmingsplan Gezondheidspark (Gelre ziekenhuis en Randerode)

Voorstel dienst Openbare Werken:

1. kennis te nemen van de notitie "Evaluatie parkeren bestemmingsplan Gezondheidspark (Gelre ziekenhuis en Randerode)" (april 2010);
2. de notitie ter kennisneming door te zenden naar het Raadspresidium.

Besluit B&W d.d.

22 NOV. 2010

Openbaarheid

- voorstel/besluit wel openbaar
- toelichting wel openbaar
- bijgevoegde stukken wel openbaar
- Notitie "Evaluatie parkeren bestemmingsplan Gezondheidspark (Gelre ziekenhuis en Randerode)" ○

Afschrift aan

OW/B&P/secr., OW/B&P/J. van de Rijt, OW/B&P/O. Martijn, OW/B&P/J. Kuipers

Toelichting

Inleiding

Het bestemmingsplan Gezondheidspark is in 2003 vastgesteld door de gemeenteraad van Apeldoorn. In dit bestemmingsplan zijn in de voorschriften bepalingen opgenomen over de *Uitvoering ruimtelijke en functionele karakteristiek* (hoofdstuk 3). In deze bepalingen is aangegeven dat het gemeentebestuur zich samen met de betrokken partijen actief inzet om de automobilititeit van en naar het Gezondheidspark terug te dringen, op een zodanige wijze dat de omliggende woonbuurt daarvan geen nadeel ondervindt.

Daarbij is bepaald dat binnen 5 jaar na de inwerkingtreding van het bestemmingsplan per gezondheidsvoorziening ten hoogste 70% van het genoemde aantal parkeerplaatsen aanwezig of als zodanig in gebruik zou zijn. Tevens is in het bestemmingsplan een aantal voorwaarden geformuleerd waarbij de verplichting tot het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen komt te vervallen.

Deze evaluatie brengt de huidige parkeercapaciteit en bezetting in beeld, evenals de inspanningen op het gebied van vervoermanagement en de parkeeroverlast in de omliggende woonbuurten.

Beslispunten en onderbouwing

1. kennis te nemen van de notitie "Evaluatie parkeren bestemmingsplan Gezondheidspark (Gelre ziekenhuis en Randerode)" (april 2010).

Mede op basis van de conclusies en het advies uit bijgevoegde notitie zijn op 16 maart in een overleg tussen bestuurders van betrokken gezondheidsorganisaties (Gelre ziekenhuis en Randerode) en wethouder R.T. Metz de volgende afspraken gemaakt:

- Gelre en Randerode zullen zich blijven inspannen voor activiteiten op het gebied van vervoermanagement; getracht wordt het rendement van de activiteiten in beeld te krijgen;
- Gelre en Randerode zullen aandacht besteden aan fietsenstallingen;
- Randerode overweegt om maatregelen te treffen op het eigen parkeerterrein;
- Gemeente Apeldoorn doet een voorstel aan de buurt om vergunningparkeren in te voeren in de omgeving van het Gezondheidspark;
- Op grond van de hoge parkeerdruk van de parkeerterreinen, de parkeeroverlast in de omgeving en de wijziging van functies t.o.v. het bestemmingsplan bij Randerode, zal de gemeente niet vasthouden aan de bepalingen uit het bestemmingsplan ten aanzien van de reductie van het aantal parkeerplaatsen met 30%.

2. de notitie ter kennisneming door te zenden naar het Raadspresidium.

Vervolg

Eind 2010 zal er wederom een bestuurlijk overleg plaatsvinden, waarbij de voortgang van de afspraken zal worden besproken.

Evaluatie parkeren bestemmingsplan Gezondheidspark (Gelre ziekenhuis en Randerode)

April 2010

Inleiding

Het bestemmingsplan Gezondheidspark is in 2003 vastgesteld door de gemeenteraad van Apeldoorn. In dit bestemmingsplan zijn in de voorschriften bepalingen opgenomen over de *Uitvoering ruimtelijke en functionele karakteristiek* (hoofdstuk 3). In deze bepalingen is aangegeven dat het gemeentebestuur zich samen met de betrokken partijen actief inzet tot het terugdringen van de automobiliteit van en naar het Gezondheidspark, op een zodanige wijze dat de omliggende woonbuurt daarvan geen nadeel ondervindt.

In eerste instantie zou het volledige aantal parkeerplaatsen, zoals geraamd in paragraaf 4.3 van de toelichting op het bestemmingsplan, worden aangelegd. Daarbij is bepaald dat binnen 5 jaar na de inwerkingtreding van het bestemmingsplan per gezondheidsvoorziening ten hoogste 70 % van het genoemde aantal parkeerplaatsen aanwezig of als zodanig in gebruik zou zijn. Voor het gezondheidspark gaat het om een reductie van in totaal 435 parkeerplaatsen.

De verplichting tot het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen blijft achterwege indien en voorzover de gezondheidsvoorziening:

- Een vervoerplan overlegt waaruit blijkt dat de gezondheidsvoorziening al het mogelijke doet of heeft gedaan teneinde de automobiliteit te beperken en niet of niet volledig in staat is aan deze verplichting te voldoen;
- In de aangrenzende woonbuurt overlast als rechtstreeks gevolg van het terugdraaien van het aantal parkeerplaatsen ontstaat of dreigt te ontstaan, waaraan niet of niet genoegzaam door middel van het treffen van maatregelen tegemoet zal worden gekomen.

In deze evaluatie wordt in beeld gebracht wat de huidige parkeercapaciteit op het terrein van de gezondheidsvoorzieningen is en hoe de bezetting van deze parkeerplaatsen is. Daarna wordt aangegeven wat de inspanningen zijn geweest op het gebied van vervoermanagement. Ook wordt besproken wat tot op dit moment de (parkeer)overlast is die in de omliggende woonbuurten is ontstaan sinds de komst van de gezondheidsvoorzieningen.

Tot slot worden voorlopige conclusies getrokken en wordt een richting aangegeven hoe verder te gaan in relatie tot de gemaakte afspraken in het bestemmingsplan. Ook wordt aangegeven hoe wordt omgegaan met de afspraken met de gezondheidsvoorzieningen op het gebied van vervoermanagement.

1 Situatie Gezondheidspark, eind 2009

Alle Apeldoornse ziekenhuisfuncties die eerder verspreid waren over de locaties *Juliana* en *Lucas* zijn in de loop van 2009 overgeplaatst naar de locatie Lucas (Nieuwe naam: Gelre Apeldoorn). Op de locatie Juliana zijn alleen de trombosedienst en prikpost nog aanwezig.

Hiermee is in principe het gehele programma voor het ziekenhuis incl. het MFE (Multi-Functionele Eenheid) en Randerode zoals dat in het bestemmingsplan staat benoemd in de loop van 2009 op de locatie Lucas gevestigd. De in het bestemmingsplan genoemde verplaatsing van revalidatiecentrum Kastanjehof (nu ViaReva geheten) naar het Gezondheidspark is niet doorgegaan.

Aantal parkeerplaatsen (auto)

Ziekenhuis + MFE

Op het terrein van het Gezondheidspark (ziekenhuis + MFE) is ook in de loop van 2009 nog het aantal parkeerplaatsen uitgebreid. Op dit moment zijn er 735 pp voor het personeel, waarvan 50 tijdelijk beschikbaar (met name in de parkeerkelder) en zijn er 530 pp voor bezoekers beschikbaar (op de 2 parkeerdekken). In totaal zijn er dus 1265 pp aanwezig op het terrein. In het bestemmingsplan is voor het Ziekenhuis en de MFE gezamenlijk een parkeerbehoefte bepaald van 1350 pp.

Randerode

In totaal zijn er op het terrein van Randerode 223 parkeerplaatsen beschikbaar.
In het bestemmingsplan is voor Randerode een parkeerbehoefte van 250 parkeerplaatsen opgenomen.

Bezetting parkeerplaatsen (auto)

Ziekenhuis + MFE

Voor de bezetting van de parkeerplaatsen wordt onderscheid gemaakt tussen de bezetting van de parkeerplaatsen voor werknemers (in de kelder) en de parkeerplaatsen voor de bezoekers (op het parkeerdek).

Voor de werknemers ligt de grootste parkeerdruk op de werkdagen (tot 18.00 uur). Op de werkdagen gebeurt het regelmatig dat de voor werknemers toegankelijke parkeerplaatsen (parkeerkelder) volledig worden benut. De bezettingsgraad is dan 100%.

Voor de bezoekers ligt het drukste moment ook op de werkdagen, in de ochtend (80%) maar vooral rond het middagbezoekuur. De bezettingsgraad is dan 90%.

Randerode

De parkeerplaatsen zijn nagenoeg allen volledig bezet. Op de drukste momenten (dinsdag en donderdag) ligt de bezetting boven de 100%. Er wordt dan veel fout geparkeerd: buiten de vakken en in bermten op het terrein. Naar schatting 10 tot 30% van de parkeerplaatsen wordt gebruikt door met name bezoekers/werknemers van het Gelre ziekenhuis en in mindere mate door werknemers van kantoren in de omgeving (o.a. Belastingdienst Arnhemseweg).

Een parkeeronderzoek om te achterhalen hoeveel er exact geparkeerd wordt door bezoekers/werknemers van het Gelre is niet te effectueren omdat niet zichtbaar is welke locatie wordt bezocht, doordat er een verbindingsgang bestaat tussen Randerode en het Gelre ziekenhuis.

Aantal parkeerplaatsen (fiets)

Ziekenhuis + MFE

Voor de werknemers zijn in de gerealiseerde fietsenkelder 410 fietsparkeerplaatsen aanwezig. Hiervan zijn er een aantal dit jaar nog gerealiseerd. Een aantal scooters e.d. wordt geparkeerd in de parkeerkelder voor de auto's.

Voor bezoekers van het ziekenhuis en het MFE zijn er nabij de hoofdingang ca. 100 fietsparkeerplaatsen beschikbaar.

Randerode

In totaal zijn op het terrein van Randerode 190 fietsparkeerplaatsen beschikbaar, waarvan 50 voor bezoekers, 60 voor medewerkers en 80 voor medewerkers van administratieve diensten. Daarmee voldoet Randerode aan de in het bestemmingsplan genoemde aantal van 162 beschikbare fietsparkeerplaatsen.

Bezetting parkeerplaatsen (fiets)

Ziekenhuis + MFE

De fietsparkeerplaatsen voor werknemers worden op werkdagen volledig benut (bezettingsgraad 100%). Op de zaterdag en zondag ligt dit percentage slechts op 25%.

De bezoekersplaatsen nabij de hoofdingang van het ziekenhuis worden ook goed gebruikt. De bezettingsgraad hiervan ligt rond de 80%.

Randerode

De parkeerplaatsen voor bezoekers zijn nagenoeg allen bezet. De bezetting van de fietsparkeerplaatsen voor personeel is goed.

Wijzigingen in het programma Gezondheidspark t.o.v. aannames bestemmingsplan

Ziekenhuis + MFE

Voor het ziekenhuis is in het bestemmingsplan het realiseren van 470 bedden en 60.000 m2 bruto vloeroppervlak opgenomen, voor het MFE is het realiseren van 82 bedden, 41 stoelen en een bruto vloeroppervlak van 7.500 m2 opgenomen.

Voor zowel het ziekenhuis als het MFE geldt dat de genoemde programma's uit het bestemmingsplan zijn gerealiseerd.

Het ziekenhuis en het MFE hebben aangegeven op dit moment geen uitbreidingsplannen te hebben in de nabije toekomst.

Naar verwachting zal er dan ook in de toekomst geen wijziging in de parkeerdruk ontstaan.

Randerode

Ten opzichte van 2003 (vaststelling bestemmingsplan) is er nog steeds sprake van 23 behandelkamers voor dagbehandeling en 318 wooneenheden in het verpleeggedeelte. De huizen bestemd voor personeelhuisvesting hebben plaats gemaakt voor overkoepelende kantoorfuncties voor de gehele Zorggroep Apeldoorn en omstreken en het aantal kindplaatsen van kinderdagverblijf de Imme is in de loop van de tijd toegenomen.

Als gevolg hiervan neemt de parkeerbehoefte slechts beperkt toe ten opzichte van de voorgaande situatie (+ 7pp).

Randerode heeft nog de volgende wensen/plannen:

- Als gevolg van verplaatsing van zorg van het Gelre ziekenhuis naar Randerode, wordt het aantal bedden uitgebreid met 10.
- Er vindt een uitbreiding plaats van de dagbehandeling van Parkinson patiënten.
- Er zullen meer medewerkers worden geplaatst in de gebouwen voor de administratieve diensten ('huisjes').
- Uitbreiding van kinderdagverblijf de Imme met 10 tot 14 kinderen.

Genoemde ontwikkelingen hebben extra verplaatsingen (personenauto, rolstoelvervoer, vrachtauto) tot gevolg.

Daarnaast heeft Randerode de wens om haar parkeerterrein te herinrichten aangezien de parkeervakken te krap zijn gedimensioneerd en er inefficiënt wordt geparkeerd.

Overzicht aantal autoparkeerplaatsen

In onderstaande tabellen staat samengevat de gestelde parkeerbehoefte uit het bestemmingsplan, het aantal daadwerkelijk gerealiseerde parkeerplaatsen en de bezetting van deze parkeerplaatsen.

	Te realiseren volgens Bestemmingsplan 2003	Gerealiseerd per december 2009	Bezettingsgraad parkeerplaatsen			
Ziekenhuis			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Auto tbv bezoekers	480 pp	530	80%	90%	65%	20-45 %
Auto tbv werknemers	690 pp	735 (waarvan 50 tijdelijk)	100%	100%	80 auto's	70 auto's
totaal	1170 = 1200 pp	1265 pp				
MFE			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Auto tbv bezoekers	55	Zie parkeerplaatsen ziekenhuis				
Auto tbv werknemers	90					
totaal	145 = 150 pp					
Randerode			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Auto tbv bezoekers			100%	100%		
Auto tbv werknemers						
totaal	250 pp	223 pp				

Overzicht aantal fietsparkeerplaatsen

	Te realiseren volgens Bestemmingsplan 2003	Gerealiseerd per december 2009	Bezettingsgraad fietsparkeerplaatsen			
Ziekenhuis			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Fiets tbv bezoekers	355 pp	100	100%	100%	100%	25 %
Fiets tbv werknemers	410 pp	460				
MFE			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Fiets tbv bezoekers	15	Zie fietsparkeerplaatsen ziekenhuis				
Fiets tbv werknemers	30					
Randerode			ochtend	Bezoekur 's middags	Bezoekur 's avonds	weekend
Fiets tbv bezoekers	60		100%	100%		
Fiets tbv werknemers	102		80%	80%		

2 Inspanningen vervoermanagement

Vervoerplan Gelre ziekenhuis

Zie bijlage 1: Aanpak integraal mobiliteitsmanagement.

Welke acties op het gebied van vervoermanagement zijn ondernomen?

Gelre ziekenhuis heeft aangegeven dat de volgende acties ondernomen zijn:

- A. invoering van gereguleerd parkeren voor personeel, geflankeerd met fietsplan, beloningssysteem voor fietsers en herinrichting fietsenkelder;
- B. invoering van betaald parkeren voor bezoekers en patiënten;
- C. realisatie prikposten in de wijken de Maten en Zevenhuizen, waardoor patiënten niet meer per se locatie Lukas hoeven te komen (jaarlijks circa 45000 vervoerbewegingen);
- D. realisatie mobiele prikposten/trombosedienst: volgens afsprakenlijst worden mensen thuis geprikt;
- E. introductie besloten vervoer tussen de locaties en via Meubelboulevard en NS station. Op jaarbasis circa 15000 passagiers enkele reis;
- F. Gelre vernieuwt poliklinisch werken: liep al vanuit de zorg: mensen krijgen o.a. gecombineerde afspraken en hoeven dus minder vaak terug te komen;
- G. ontkoppeld koken: minder vervoerbewegingen naar Lukas;
- H. extern magazijn, waardoor minder vrachtverkeer;
- I. actualisering website: bezoeker kan website raadplegen o.a. inzake bereikbaarheid;
- J. Eerste Diagnostisch Centrum op locatie Juliana, waardoor minder vervoerbewegingen naar locatie Lukas.

Welke acties op het gebied van vervoermanagement worden op korte en lange termijn verwacht?

Gelre ziekenhuis geeft aan dat de volgende acties nog worden uitgevoerd:

- A. inrichting mobiliteitsinformatiepunt in centrale hal;
- B. aanscherping notitie parkeren. Introductie zones waarbinnen men geacht wordt met de fiets te komen plus wellicht betaald parkeren door personeel;
- C. samenwerkingsverband met gemeente, Centraal Beheer, Kadaster, Politieacademie, Belastingdienst etc met als doel gezamenlijk de doorstroom op Laan van America, Laan van Westenenk en Arnhemseweg te beïnvloeden.

Vervoerplan Randerode

Het Mobiliteitsplan voor Randerode "Zorg voor Mobiliteit!" (juli 2009) is positief ontvangen door de directie. Aan de implementatie en financiering van activiteiten uit dit vervoerplan is nog geen gevolg gegeven.

Welke acties op het gebied van vervoermanagement zijn ondernomen

Randerode heeft de volgende acties op het gebied van mobiliteit ondernomen:

- taxivervoer uitgebreid, o.a. t.b.v. cliënten voor de dagbehandeling;
- openbaar vervoer: halte op terrein van Randerode;
- gebruik van dienstauto's stimuleren;
- personeel gewezen op mogelijkheid van carpoolen en carpoolen gestimuleerd; gezien de wisselende dienstroosters en wisselende werktijden blijkt dit geen effectieve maatregel;
- fietsplan en fietsgebruik stimuleren;
- beschikbaar stellen van beveiligde fietsenstalling.

Welke acties op het gebied van vervoermanagement worden op korte en lange termijn verwacht

In het Mobiliteitsplan "Zorg voor Mobiliteit" zijn diverse maatregelen geformuleerd. Nadrukkelijk moet hierbij worden vermeld dat besluitvorming over de implementatie en financiering van deze maatregelen nog door de directie moet plaatsvinden.

De volgende maatregelen worden in het plan genoemd:

- de fietsimpuls. Beoogd effect: meer fietskilometers, minder autokilometers en minder gebruik parkeerplaatsen;
- de carpoolpluim. Beoogd effect: minder autokilometers, minder gebruik parkeerplaatsen;
- de banenpool. Beoogd effect: minder autokilometers, minder gebruik parkeerplaatsen;
- de Randerijders. Beoogd effect: bewustwording en informeren personeel;
- de drukknop of buspluim. Beoogd effect: vergroting aantal reizen per stadsbus, bewustwording;
- de verhuispluim. Beoogd effect: minder autokilometers ten gunste van fiets;
- de verkeersinfo. Beoogd effect: bewustwording automatisch autogebruik;

- met de trein naar Randerode. Beoogd effect: bezoek per auto terugdringen ten gunste van OV;
- slagboom. Beoogd effect: betere verdeling parkeercapaciteit en sturingsmechanisme;
- parkeervakken op maat. Beoogd effect: afname kleine parkeerschades;
- partieel betaald parkeren. Beoogd effect: weren vreemdparkeerders omliggende locaties, rem op autogebruik, stimulans carpoolen;
- fietsenstalling de luxe. Beoogd effect: meer fietsgebruik;
- de X(wachttijd)factor voor de bus. Beoogd effect: vergroting aantrekkelijkheid OV;
- E-scooter faciliteiten. Beoogd effect: minder gebruik autoparkeerplaatsen;
- NS in de hal. Beoogd effect: informatie OV, minder autokilometers.

Inspanningen gemeente op het gebied van fiets, wegen en openbaar vervoer

Fietspaden

De locatie Gelre is per fiets vanuit Apeldoorn en omliggende dorpen goed bereikbaar. De oversteek van de Ring (Laan van Westenenk) is door middel van nieuwe geplaatste verkeerslichten goed en veilig geregeld. Daarnaast kan via het bestaande netwerk de route verder door Apeldoorn worden opgepakt.

Wegen

Ten behoeve van de auto-ontsluiting is de aansluiting van de Gezondheidsparkweg/Albert Schweitzerlaan op de Laan van Westenenk uitgevoerd met verkeerslichten.

Openbaar vervoer

Het Gezondheidspark is goed ontsloten per openbaar vervoer. Tussen het Gezondheidspark en het busstation/NS rijden de lijnen 1 en 4 met op werkdagen tussen 6.00 en 19.00 uur een frequentie van 2 keer per uur. Lijn 1 rijdt met een frequentie van 2 bussen per uur door tot circa 23.30 uur. Bezoekers bij de halte Randerode worden op afroep (via drukknop) door deze buslijnen bediend.

Toevoeging d.d. 12 oktober 2010: Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de voorbereidingen om de ophoging van de bushalte bij het Gelre ziekenhuis te realiseren.

Mobiliteitsmanagement Apeldoorn Zuid

Op initiatief van de gemeente Apeldoorn en in samenwerking met de Provincie Gelderland is er dit jaar een samenwerking gestart met de vervoercoördinatoren van Achmea, Gelre ziekenhuis, Belastingdienst, Kadaster en Politieacademie met als doel kennisuitwisseling en het opzetten van een pilot collectief vervoer tussen NS station/P&R-locaties en bedrijven.

3 Parkeersituatie omgeving

Overlast in woonbuurt rondom Gelre ziekenhuis

Op basis van klachten bewoners

Parkeerverboden ingesteld op de Molecatenlaan;

Parkeerverboden ingesteld op de Zuster Meyboomlaan;

Parkeerproblematiek op de Kruisvoorde. Veel geparkeerd in de straat, in de bochten wordt de doorgang geblokkeerd, overlast voor bewoners door zoekende parkeerders;

Geluiden Dorpsraad: Dorpsraad geeft aan dat er regelmatig signalen worden gegeven door bewoners over parkeeroverlast.

Overlast parkeerterrein Randerode

Van de 223 parkeerplaatsen op het parkeerterrein wordt naar schatting 10 tot 30% gebruikt door met name bezoekers/werknemers van het Gelre ziekenhuis en in mindere mate door werknemers van kantoren in de omgeving (o.a. Belastingdienst Arnhemseweg).

4 Voorlopige conclusies en advies

Conclusies

- Huidige aantal parkeerplaatsen komt nagenoeg overeen met aantallen parkeerplaatsen uit bestemmingsplan.
- Reductie van 30% nog niet uitgevoerd, deels omdat de bouwwerkzaamheden bij het ziekenhuis pas dit jaar zijn voltooid.
- Bezetting parkeerplaatsen ziekenhuis bijna 100%, zeker voor de werknemersplaatsen.
- Bezetting parkeerplaatsen bezoekers/werknemers Randerode meer dan 100%, mede door parkeren van werknemers/bezoekers ziekenhuis.
- Parkeeroverlast in de omliggende woonbuurt en op de omliggende parkeerterreinen (Randerode) wordt geconstateerd.
- Bij Randerode heeft zich een wijziging in functies voorgedaan ten opzichte van het bestemmingsplan. Als gevolg hiervan neemt de parkeerbehoefte slechts beperkt toe ten opzicht van de voorgaande situatie (+ 7pp). Hierdoor is het genoemde aantal parkeerplaatsen in het bestemmingsplan (250 pp) ruim voldoende voor het functioneren van Randerode in de huidige opzet.
- Het aantal fietsparkeerplaatsen voor bezoekers bij het ziekenhuis is niet conform de in het bestemmingsplan aangegeven aantallen. Omdat deze plaatsen niet volledig bezet zijn, leidt dit niet tot problemen. Aantal fietsparkeerplaatsen Randerode is conform de normen in het bestemmingsplan.

Advies

- 1 Instellingen adviseren om voortvarend door te gaan met (voor wat betreft Gelre ziekenhuis) c.q. op te pakken van (voor wat betreft Randerode) vervoermanagement activiteiten: inzetten op alternatieven voor autoverkeer, met name inzetten op grotere capaciteit fietsparkeerplaatsen, stimulering fietsvervoer en opties gezamenlijk/collectief stimuleren vervoer vanaf NS station. Randerode zal geadviseerd worden zich aan te sluiten bij de vervoermanagement initiatieven van de gemeente voor Apeldoorn Zuid.
- 2 Randerode zal geadviseerd worden het parkeerterrein selectief toegankelijk te maken voor bezoekers/werknemers van Randerode. Dit zal leiden tot een grotere druk op het parkeerterrein van het ziekenhuis.
- 3 De gemeente zal voor de omliggende woonomgeving in overleg met de dorpsraad een traject opstarten voor het invoeren van vergunningparkeren.
- 4 Op grond van de hoge parkeerdruk van de parkeerterreinen, de parkeeroverlast in de omgeving en de wijziging van functies t.o.v. het bestemmingsplan bij Randerode, wordt voorgesteld om als gemeente niet vast te houden aan de bepalingen uit het bestemmingsplan ten aanzien van de reductie van het aantal parkeerplaatsen met 30%.

- - -