

**SPOED**



Gemeente

**Collegevoorstel**

Openbare Werken

**Apeldoorn**

**Auteur**  
Oscar Martijn (2549)

**Datum**  
3-12-2010

**Paraaf**

**Leidinggevende**  
Martine Polman

**Datum**  
3-12-2010

**Paraaf**

**Directeur**  
Frederik Van Ardenne

**Datum**  
3-12-10

**Paraaf**

**Portefeuillehouder**  
R.T. Metz

**Programmawethouder**  
R.T. Metz

**Presidium/PMA/Raad**  
nee

**Behandelvoorstel:**  
n.v.t.

**Registratienummer**  
2010-080022

**Datum**  
02-12-2010

**Paraaf deponeren**

**Voorgesteld besluit** bespreken

Beslissing burgemeester en wethouders							
	B	W	W	W	W	W	S
		HW	RM	FS	OP	PB	
Akkoord							
Bespreken							

**Aantekeningen/vragen**

**Betrokken diensten**  
OW

Parkeersituatie rond Gelre ziekenhuizen Apeldoorn

Voorstel dienst Openbare Werken:

1. Kennis te nemen van de reacties op het voornemen tot instellen van een parkeervergunningenzone
2. Besluiten om voorlopig af te zien van het voornemen en in plaats daarvan op basis van gedane suggesties lokale oplossingen uit te werken
3. Dit besluit ter kennis te brengen van de burgers binnen de informatiezone en de gemeenteraad.

Aan: *burgemeester  
weth. Prinsen*

Besluit B&W d.d.

Conform spelregels spoedzaken  
kopie meerderheidsparafenbesluit

15 DEC. 2010

**Openbaarheid**

- voorstel/besluit wel openbaar
- toelichting wel openbaar
- bijgevoegde stukken wel openbaar

○ Analyse reacties op voornemen  
(Martijn, 16-11-2010)

○ Reactie Dorpsraad  
(Pothoven, 29-11-2010)

**Afschrift aan**

Polman Kruis Gerritsen

# Toelichting

## Inleiding

Bewoners in het zuidelijk deel van Ugchelen ervaren parkeeroverlast. Aangenomen kan worden dat dit wordt veroorzaakt door gebruikers en medewerkers van het Gelre ziekenhuis Apeldoorn. In juni 2010 hebben de dorpsraad Ugchelen en de wethouder afgesproken te onderzoeken, hoe dit effectief kon worden tegengegaan. Op 15 oktober besloot het college tot het opstarten van een afwegingsproces ten behoeve van het meest effectieve middel, een parkeervergunningenzone. Vervolgens is een brief uitgegaan naar 540 adressen binnen een 'informatiezone', een gebied waarbinnen een vergunningenzone kan worden overwogen.

In de brief uitte de gemeente het voornemen om een vergunningenzone in te stellen, en werd omschreven welke voors en tegens invoering voor de betrokken burgers betekent. Gevraagd werd hierop binnen vier weken een reactie te geven. In het collegevoorstel worden de resultaten hiervan weergegeven, en wordt een voorstel gedaan over de richting waarop verder gezocht kan worden naar oplossingen voor de ervaren parkeeroverlast.

## Beslispunten en onderbouwing

1. Kennis te nemen van de reacties op het voornemen tot instellen van een parkeervergunningenzone

In bijlage 1 is een analyse gegeven van de ontvangen reacties. Twee op de drie bewoners hebben een reactie gegeven. Hoewel het draagvlak in de straten direct ten noorden van het ziekenhuis aanzienlijk is, wordt in geen enkele straat de benodigde 50% voorstanders gehaald. Zonder een in meerderheid positief draagvlak is invoeren praktisch niet aan te bevelen.

Uit de vraag om reacties is ook een groot aantal suggesties ontvangen. Voorbeelden hiervan zijn overleg met het ziekenhuis, aanpassen van parkeerrechten op de Kruisvoorde, aanpassen van het huidige aantal doorsteken richting ziekenhuis en dergelijke. Hoewel 'second best' ten opzichte van een vergunningenzone, kan hiermee in overleg met de direct betrokkenen aan kleinschalige verbeteringen worden gewerkt.

2. Besluiten om voorlopig af te zien van het voornemen en in plaats daarvan op basis van gedane suggesties lokale oplossingen uit te werken

Voorstel is het advies van de analyse te volgen. Concreet betekent dit dat aan de bewoners van de informatiezone een brief wordt gezonden waarin uitgelegd wordt dat van het voornemen wordt afgezien, en een doorkijk wordt gegeven ten aanzien van de mogelijke maatregelen op lokaal niveau. Dit advies sluit aan bij de overwegingen van de dorpsraad, die men in een bijgevoegde brief in reactie op de conceptanalyse heeft verwoord (bijlage 2).

In vorige voornemens is deze gedachtegang op dezelfde wijze toegepast. In zones als Orpheus, Walterbos en Berg en Bos zijn de 'uiteinden' van de zone bepaald door de eerste straat waarin geen meerderheid van de bewoners de maatregel steunde. Voorts is met de reacties een scherp beeld ontstaan van de redenen waarom bijvoorbeeld in het geval van Walterbos wel, en in het specifieke geval van Ugchelen juist niet voldoende draagvlak bestaat. Het inzoomen op de reacties en op basis daarvan maatwerk leveren vormt daarmee een acceptabel alternatief voor het voornemen.

3. Dit besluit ter kennis te brengen van de gemeenteraad.

Tijdens de reactietermijn zijn door een aantal bewoners reacties rechtstreeks of in afschrift aan raadsleden verzonden. Met deze informatie kan men betrokkenen van een antwoord voorzien.